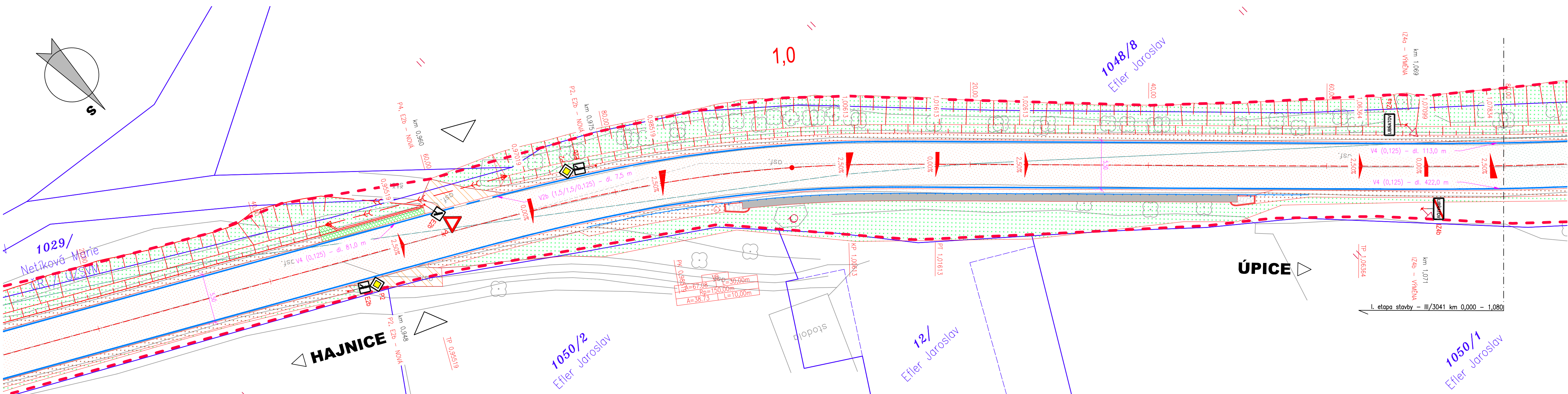
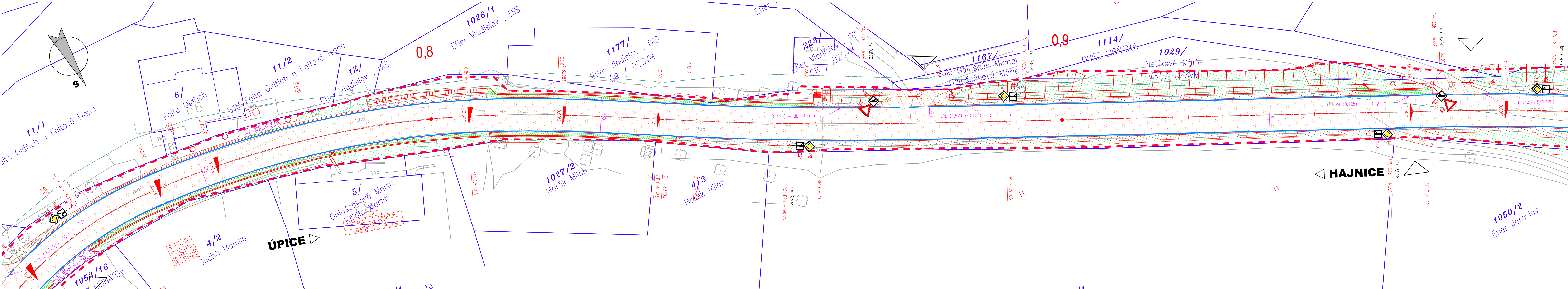
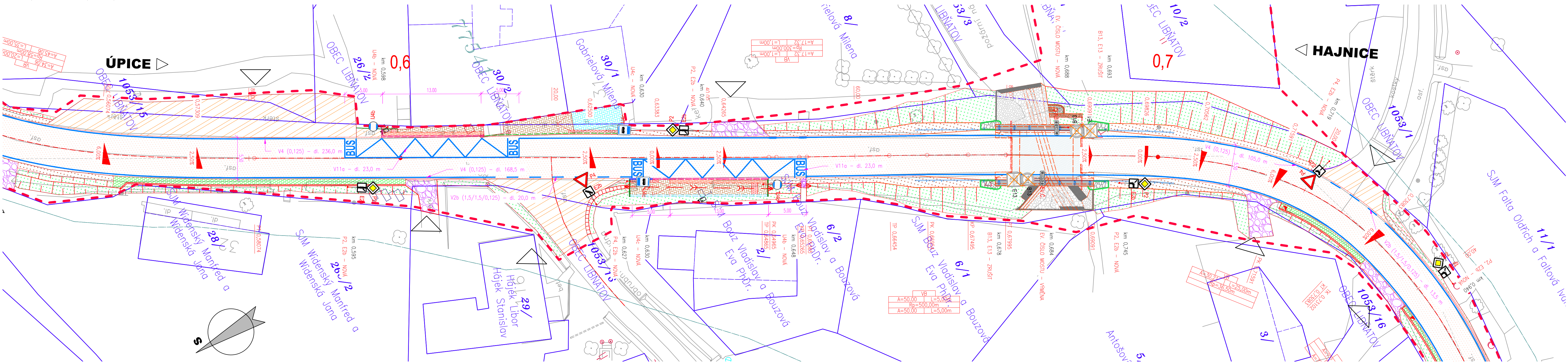


M1:250, III/3041 - km 0,560 - 1,080



	KONSTRUKCE A – REKONSTRUKCE
	KONSTRUKCE B – REKONSTRUKCE ZA STUDENA
	KONSTRUKCE D – NA MOSTE SO 203
	KONSTRUKCE C – OSTANÉ MOSTY
	KONSTRUKCE E – NOVÁ DLAŽENÁ OCHOVNÍKOVÁ KONSTRUKCE
	KONSTRUKCE E.1 – NOVÁ DLAŽENÁ OCHOVNÍKOVÁ KONSTRUKCE
	KONSTRUKCE C – PŘEDLAŽENÍ STAVNÍCI DLAŽBY
	KONTRASTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PASY NASTUPNÍ PŘÍMÝ AUTOMOBILOVÉ VARNOSTI A SIGNÁLNÍ PASY DLE VYHL. Č. 398/2009 Sb.
	PODPODLEHKOVÝ RÍDOL
	STUPNĚNÉ NAPLOMENÍ NA STAVNÍCI STAV
	NEVYPNĚNÁ KRAJNICE (PŘÍKROV) Z R-MATERIÁLU (40 R/8)
	NEVYPNĚNÁ KRAJNICE (PŘÍKROV) ZE ŠTERKOOTRÍ
	TERÉNNÍ ÚPRAVY / OHLUMENOVÁNÍ A OSEITI

— SILNĚNÍ BETONOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 100–150 mm

— SILNĚNÍ SILNĚNÍ BETONOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 50 mm

— SILNĚNÍ SILNĚNÍ BETONOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 20 mm

— SILNĚNÍ SILNĚNÍ BETONOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 180 mm

— SILNĚNÍ BETONOVÁ ZASTÁVKOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 200 mm

— SILNĚNÍ BEZPŘÍKROVÁ ZASTÁVKOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 200 mm

— CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 80 mm

— SILNĚNÁ CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 0 mm

— PÁSLIVÁ Z BETONOVÝCH PRÁKŮ

KONTROLNÍ ROZMĚRY A TYPY MĚŘENÝCH OBRUB A PRÁKŮ VE VZOROVÉ PRŮMĚ ŘEZY

- HRANICE STAVBY
- HRANICE SO (KŘÍŽOVATKY)
- NÁVRH OSY
- ŘEZNÁ SPÁRA V NÁPOJENÍ
- 2-LINKA Z ŽULOVÝCH KOSTEK DO BETONU
- BETONOVÁ PŘÍDLAŽKA BÍLÉ BARVY
- LOM SKLONŮ
- SILNIČNÍ SVOZIDLA
- DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZABRADLÍ
- MOSTNÍ ZABRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU
- DRENÁŽ; TRATNOD
- ROZHLÉDOVÉ TROJHELNÍKY

	km X.XXXX DZ – VÝMĚNA	- VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO DZ ZA NOVÝ V PŮVODNÍM UMÍSTĚNÍ (KUS ZA KUS)
	km X.XXXX DZ – NOVÁ	- NOVÉ DZ V DANÉM UMÍSTĚNÍ
	km X.XXXX DZ – PONECHAT	- STÁVAJÍCÍ DZ PONECHÁME BEZ ZASAHU V PŮVODNÍM UMÍSTĚNÍ
	km X.XXXX DZ – ZRUŠIT	- V DANÉM MÍSTĚ DZ ZRUŠENO
	- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	

[illegible][illegible]

100

-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

Vzdálená vzdálenost směrův sloupků je	
- v přímé a ve směrův oblouku o poloměru $R \geq 1250$ m.....	50 m
- ve směrův obloucích s hodnotami poloměru $1250 \text{ m} > R \geq 850$ m.....	40 m
- ve směrův obloucích s hodnotami poloměru $850 \text{ m} > R \geq 450$ m.....	30 m
- ve směrův obloucích s hodnotami poloměru $450 \text{ m} > R \geq 250$ m.....	20 m
- ve směrův obloucích s hodnotami poloměru $250 \text{ m} > R \geq 50$ m.....	10 m
- ve směrův obloucích s hodnotami poloměru $R < 850$ m.....	5 m

Před umístěním sloupků svíslého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ, s.r.o.
Helskovo 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, sir@svirvan.cz, www.svirvan.cz

Číslo: 252 61914

investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

III/3041 Maršov u Úpice – rekonstrukce komunikace

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚJ / OÚ:
Trutnov

■ škopceř: úřadení:
saz úřadení

■ datum:
07 / 2022

■ značkovací číslo:
22/177

■ škopceř PD:
stanovení místní úpravy

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Martina Zalusová

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
1/01

■ měřítko:
M 1:250

in
Fiala

Fiala

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY – SILNICE III/3041 km 0,000 - 1,080
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 0,560 - 1,080

E.2