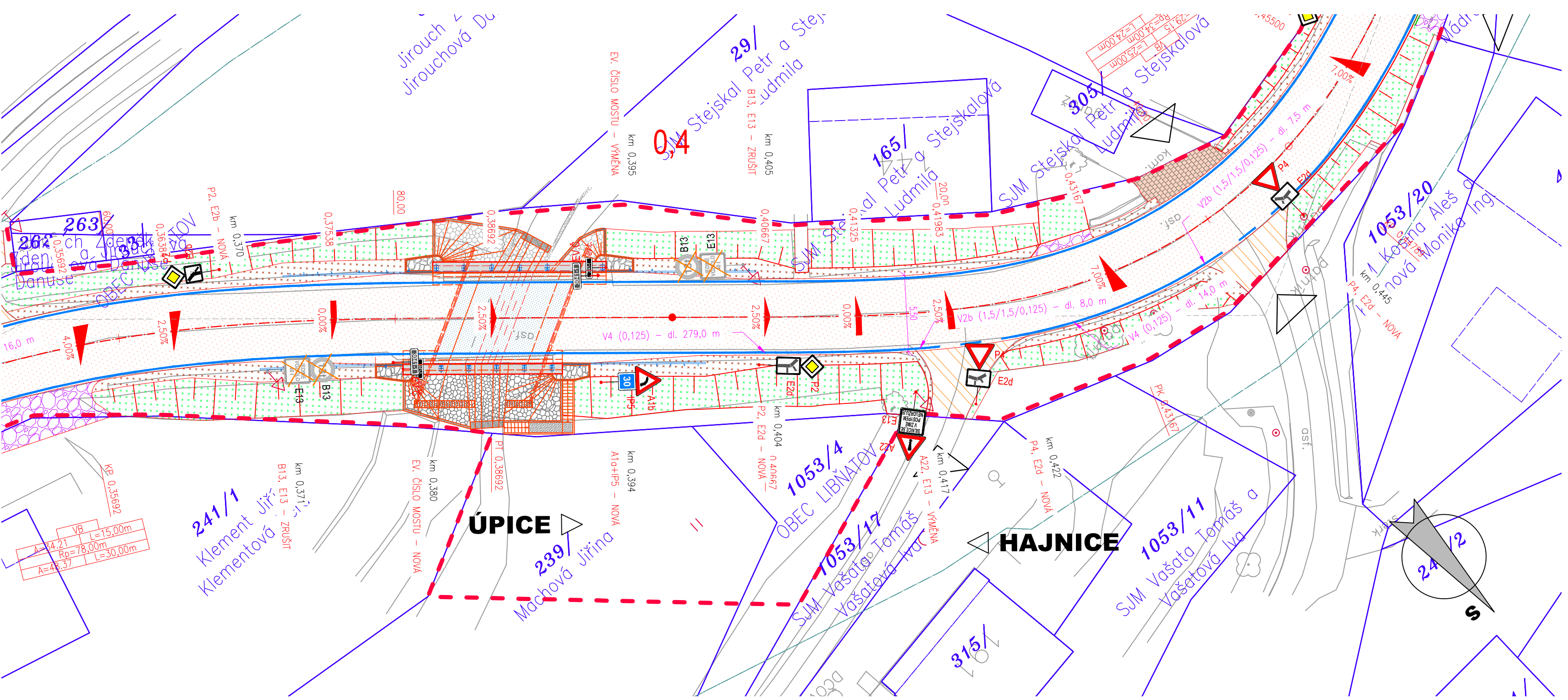
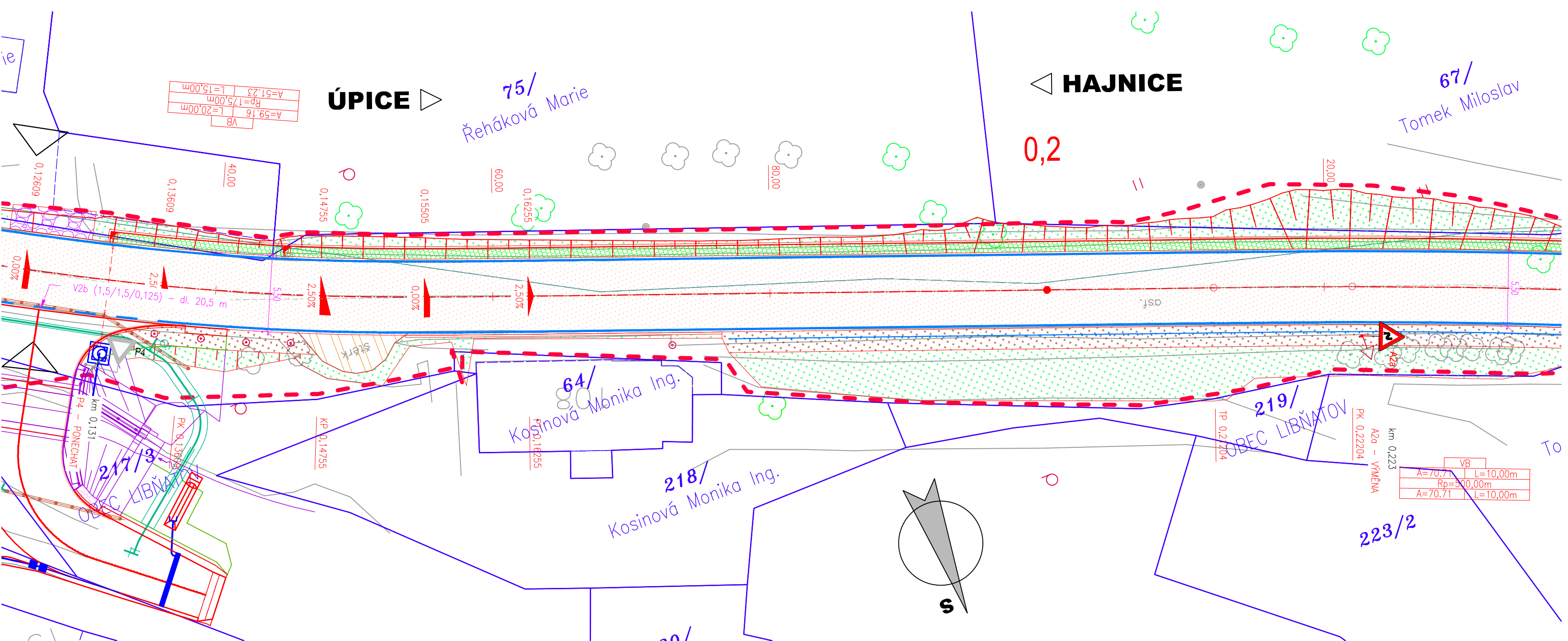
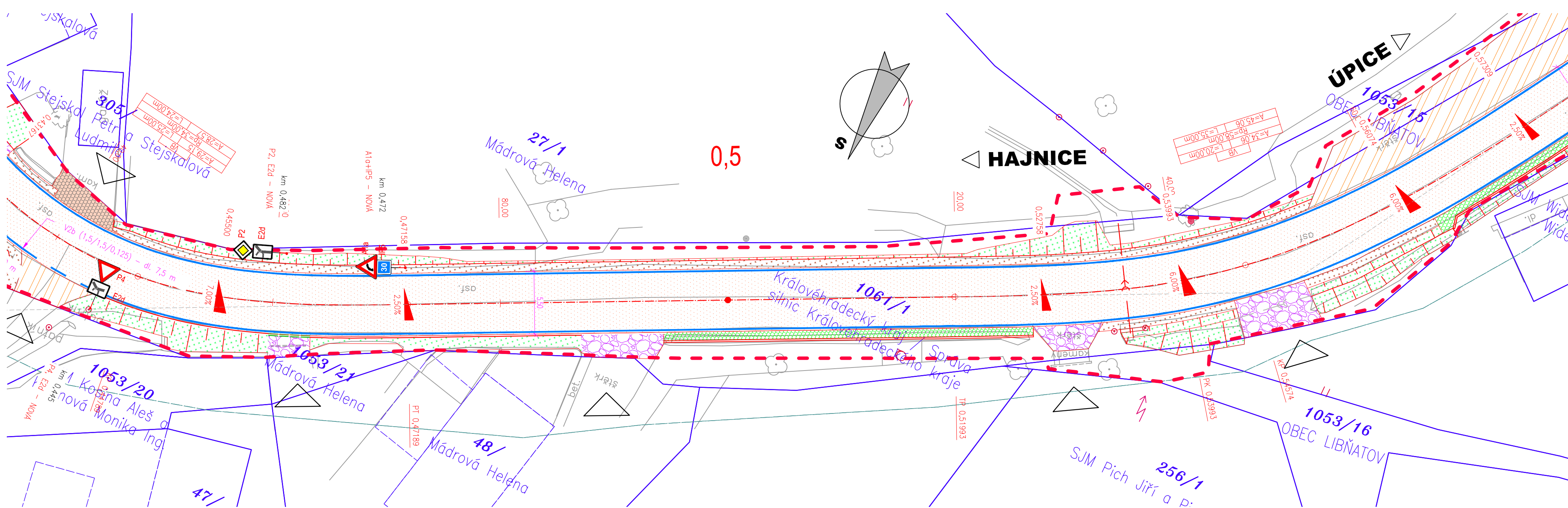
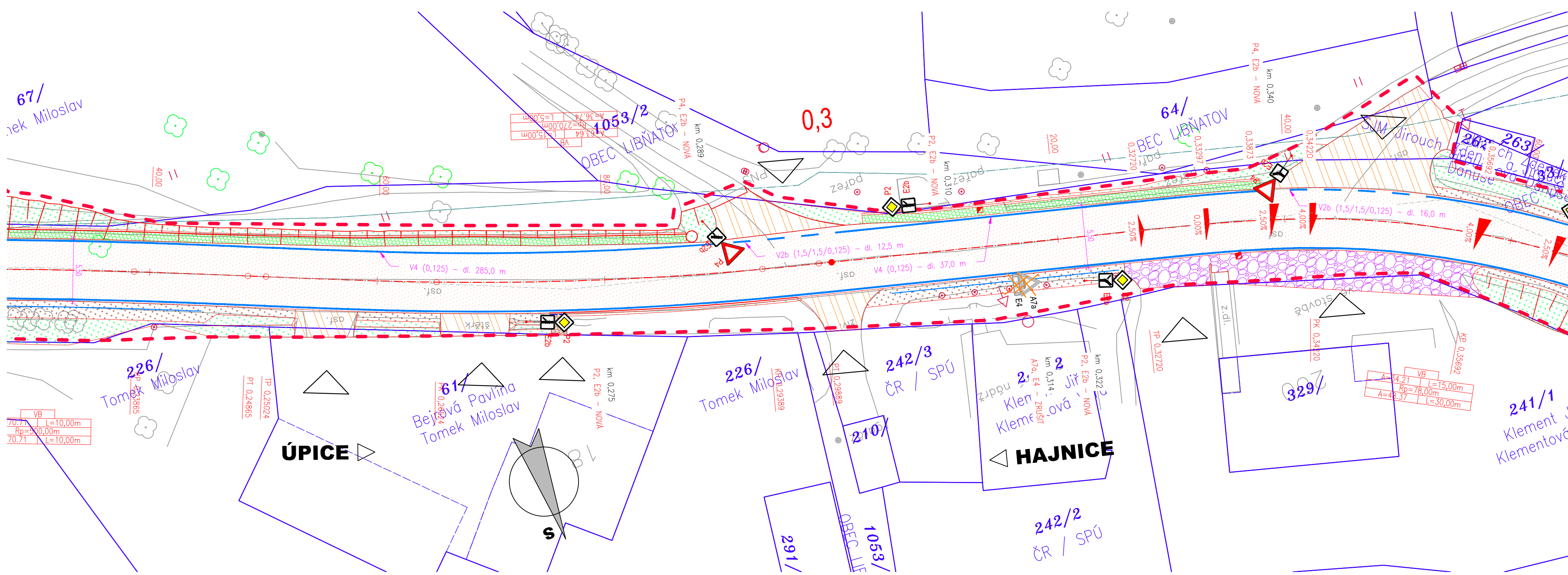




	km X,XXX DZ – VÝMĚNA	- VÝMĚNA STANOVICO DZ ZA NOVÉ V PŮVODNÍ UMÍSTĚNÍ (KUS ZA KUS)
	km X,XXX DZ – NOVÁ	- NOVÉ DZ V DANÉM UMÍSTĚNÍ
	km X,XXX DZ – PONECHAT	- STANOVICI DZ PONECHAT BEZ ZASAHU V PŮVODNÍ UMÍSTĚNÍ
	km X,XXX DZ – ZRUŠIT	- V DANÉM MÍSTĚ DZ ZRUŠENO
		- VODROKOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	Viz + 30m	- VODROKOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – POPIS

Boční umístění
Swisled dopravní značky, dopravní zařízení
nesmějí zasahovat do vymezené části do-
vozu šířkou a vlnou výškou silnice (vše
podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN
dopravních značek a dopravních zařízení
průchodního prostoru (prostor pro chodce a
předpokladu, že v daném místě zůstane v

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení směru silničního provozu. Reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhel reflektorů vozidel působil na řidiče mimo 1 m, v obci přibližně 50 m.

Na jednom sloupku (konstrukci) lze umístit velkou velikost.

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je	
- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru $R_o \geq 1250$ m	50 m
- v směrových obloucích s hodnotami poloměru 1250 m $> R_o \geq 850$ m	40 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru 850 m $> R_o \geq 450$ m	30 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru 450 m $> R_o \geq 250$ m	20 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru 250 m $> R_o \geq 50$ m	10 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $R_o < 850$ m	5 m

Před umístěním sloupků svislého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

	KONSTRUKCE A – REKONSTRUKCE
	KONSTRUKCE B – RECYKLACE ZA STUDENA
	KONSTRUKCE D – NA MOSTĚ SO 203
	KONSTRUKCE C – OSTATNÍ MOSTY
	KONSTRUKCE E – NOVÁ DLÁŽĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE
	KONSTRUKCE E.1 – NOVÁ DLÁŽĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE – PŘEJEZD
	KONSTRUKCE G – PŘEDLAŽENÍ STAVAJÍCÍ DLÁŽE
	KONTRASTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS MÍSTUPNÍ HRANY AUTOBUSOVÉ ZAST.
	VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS DEL VYHL. Č. 398/2009 Sb.

—	SLŇNČNÍ BETONOVÁ OBRUBA - PODPUSTICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 100-150 mm
—	SNÍŽENÁ SLŇNČNÁ BETONOVÁ OBRUBA - PODPUSTICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 20 mm
—	SNÍŽENÁ SLŇNČNÁ BETONOVÁ OBRUBA - PODPUSTICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 50 mm
—	SLŇNČNÍ BETONOVÁ OBRUBA - PODPUSTICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 180 mm
—	SLŇNČNÍ BETONOVÁ ZASTÁVKOVÁ OBRUBA - PODPUSTICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 200 mm
—	SLŇNČNÍ BEZBAROVÁ ZASTÁVKOVÁ OBRUBA - PODPUSTICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 200 mm
—	CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA - PODPUSTICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 80 mm
—	SNÍŽENÁ CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA - PODPUSTICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 0 mm
—	PALISÁD Z BETONOVÝCH PRŮH

KONTROLNÍ ROZMĚRY A TYPY NÁVRŽENÝCH OBRUB A PŘÍKOVÝCH VZOROVÉ PRŮČNÉ ŘEZY

- HRANICE STAVBY
- HRANICE SD (KŘÍŽOVATKY)
- NÁHRN OSTY
- ŘEČNA SPÁRA V NÁPOJENÍ
- 2-LINKA Z ŽULOVÝCH KOSTEK DO BETONU
- BETONOVÁ PŘÍLOŽBA BÍLÉ BARRY
- LOW SKLON
- SILNIČNÍ SVOVODA
- DOPRAVNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZABRAUDÍ
- MOSTNÁ ZABRAUDÍ MĚSTSKÉHO TYPU
- DŘEŇAZ; TRATOVNÁ
- ROZHLÉDOVÉ TROJHEHLINKY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB s.r.o.

Indrova 174/5, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 471, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 124/5, 500 03, Hradec Králové

III/3041 Maršov u Úpice – rekonstrukce komunikace

■ kraj:

Královéhradecký

■ MÚ / OÚ:

Trutnov

■ stupeň užjetí:

bez užjetí

■ datum:

07 / 2022

■ základové číslo:

02/017

■ stupeň PD:

stanovení místní úpravy

■ odpovědný projektant-stavby:

Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektů:

Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:

Ing. Martina Zálužná

■ kontroloval:

Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:

00

■ měřítko:

M 1:250

ju

Fiala

Fiala

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY - SILNICE III/3041 km 0,000 - 1,080
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 0,000 - 0,560

E.1